

TELEFÉRICO DE UBAJARA

- Inauguração: 1975
- Localização: Parque Nacional de Ubajara – Ubajara/CE
- Cabines: 2
- Transporta 10 pessoas por viagem
- Proprietário: Secretaria do Turismo do Ceará
- www.setur.ce.gov.br

Contexto

O teleférico de Ubajara é um equipamento de alta relevância para o turismo do Polo da Ibiapaba e com desdobramentos positivos sobre a economia, a sociedade e o meio ambiente. No entanto, a paralização do mesmo em virtude da demanda de reparos técnicos, perpassa ainda sobre a necessidade de absorver melhorias nos seus aspectos arquitetônicos e na adequação às normas técnicas vigentes, garantindo a segurança de seus frequentadores e o tornando ainda mais atrativo à visitação.

O projeto em questão, consubstancia-se sob o cerne das atividades do PRODETUR Nacional Ceará com gestão pelo Governo do Estado do Ceará através da Secretaria do Turismo e o apoio financeiro do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID.

Esta publicação atende parcialmente o Plano de Comunicação Social e Ambiental conforme previsto nas etapas do Licenciamento Ambiental da obra, como forma de evitar impactos socioambientais e garantindo a preservação dos princípios da transparência da informação e da política participativa que a SETUR vem empenhando junto ao ICMBio e à comunidade nas intervenções do PRODETUR Nacional Ceará.

Equipamento Existente

O Teleférico de Ubajara é do tipo do tipo Vai e Vem (Up-Down) com sentido operacional em descida e é composto por uma estação superior, uma estação inferior e duas cabines fechadas com capacidade para até 15 pessoas cada. A estação superior denominada Estação do Monte (vista na figura acima), onde ficam todos os equipamentos de motorização, dispositivos de controle, suporte administrativo e serviços gerais (bilheteria, banheiros), etc. Na estação inferior, denominada Estação do Vale, se encontra o bloco de ancoragem dos cabos trilhos e o sistema de contra-peso. O equipamento possui tecnologia italiana, tendo sido instalado pela empresa Agudio no ano de 1975. O material das cabines é alumínio aeronáutico, liga leve e de alta durabilidade e tem como especificações o quadro abaixo.

Estação Motriz	<i>Superior</i>	Tempo de percurso – meia volta	<i>3,05 min</i>
Carga estimada em ambos os sentidos	<i>360 pessoas/h</i>	Número de cabines	<i>2 und</i>
Velocidade normal de operação	<i>3,0 m/s</i>	Capacidade/Cabine	<i>15 pessoas</i>
Comprimento do percurso	<i>550 m</i>	Torres de apoio/retenção	<i>Ne</i>
Desnível entre estações	<i>220 m</i>	Distância entre linhas	<i>6.500 mm</i>

Cabo de aço de tração – diâm. Estimado	3/4 pol
Cabo de aço trilho – diâm. Estimado	2 pol
Sistema de tensão do cabo	5.200 kg
Motor principal (CC)	100 HP
Rotação de trabalho	1500 rpm
Sist. secundário de movimentação	Diesel
Sist. motriz	Red 1 : 19,65

Sistema de controle de velocidade	Conversor CC
Tensão de alimentação	Trifásica 380 volts
Tensão de alimentação sinaleiros	Monofásica 220 v
Frequência	60 Hz
Sistema de operação	Manual



Estações (a) Superior ou Monte (motriz) e (b) Inferior ou do Vale ou Gruta.



Sistema Motriz existente (a) Motor Elétrico/Principal e (b) Motor a Diesel/Reserva.



Plataforma de Embarque/Desembarque (Superior)



Cabine de Passageiros

Intervenção no Teleférico de Ubajara

A concepção do projeto de Revitalização do Teleférico compreende a modernização da arquitetura das estações, compreendendo a reforma estrutural, de cobertura e pavimentação, construção de mirante em laje-mezanino com acesso por escada e rampa acessível, implantação de novos banheiros masculino/feminino/adaptado para visitantes, reforma de banheiros existentes para funcionários, reforma da instalação elétrica e projeto paisagístico.



Perspectiva do Complexo do Teleférico conforme projeto



Perspectiva da Estação Gruta conforme Projeto de Reforma

A revitalização também irá compreender serviços de recuperação ou troca de equipamentos e componentes do sistema eletromecânico e de segurança do teleférico, tais como: troca do cabo de aço motriz/rotativo; inspeção e possível troca do cabo trilho, troca do motor principal do tipo elétrico trifásico; inspeção e revisão do motor diesel reserva; troca de rolamentos e inspeção de demais componentes para avaliação da necessidade de manutenção e troca de peças; incorporação de um terceiro freio, a ser instalado no eixo da motorização, o que trará maior eficácia ao sistema de frenagem; troca do painel eletrônico de controle, instalação de um sistema de comunicação entre estações e entre estações e cabines e a reforma/recuperação das duas cabines.



Perspectiva da Estação do Monte/Motriz conforme Projeto de Reforma



A SETUR/CE se encarregou de elaborar o projeto executivo e orçamento referencial para promover o processo licitatório e como resultado existe a previsão de cronograma para execução dos serviços em 300 dias corridos, a contar da contratação.

Procedimentos de Licenciamento Ambiental da Obra

O projeto em questão foi apresentado à Comunidade de Ubajara e conselheiros do Parque Nacional de Ubajara em reunião ordinária do conselho consultivo em 21 de junho de 2016 na sede do ICMBio. Após aprovação, procedeu-se com a abertura do licenciamento ambiental da obra junto ao IBAMA.

Outras Informações

Maiores informações podem ser obtidas, pelos telefones (88) 3634-1388, do Parque Nacional de Ubajara ou (85) 3195 0270 do setor de gerenciamento do PRODETUR, podendo ainda contatar por e-mail em atenção a Sra. Caroline Bezerra: caroline.bezerra@setur.ce.gov.br